TexNov

PAVE-TEX

Enduit à asphalte

PAVE-TEX

Enduit à asphalte

1- Description du produit

Pave-Tex est un enduit spécialement conçu pour la protection de l'asphalte. Le ***Pave-Tex*** est constitué de résine 100% acrylique qui possède une adhésion supérieure sur l'asphalte. La texture du ***Pave-Tex*** le rend antidérapant et permet le remplissage des surfaces d'asphaltes poreuses et usées. L'enduit résiste aux pneus chauds, à l'accumulation de poussière, aux moisissures, au farinage et, à la dégradation UV. Ce produit peut aussi être appliqué sur des surfaces cimentaires. Le ***Pave-Tex*** possède une technologie de cure par réticulation oxydative contrôlée qui augmente sa résistance à l'abrasion.

2- Utilisation

Pave-Tex est recommandé sur les surfaces d'asphalte et de béton. ***Pave-Tex*** sert aussi à rajeunir les surfaces d'asphalte usée. Il laisse respirer le substrat, car il possède une excellente perméabilité à la vapeur d'eau.

3- Surface couverte

Dépendant de la rugosité, de la porosité de la surface et de la technique d'application:
10 KG couvre environ 100 pi^2 (9 m^2)
18 KG couvre environ 175 pi^2 (16 m^2)
25 KG couvre environ 250 pi^2 (23 m^2)

4- Mélange

Pave-Tex peut être dilué avec de l'eau pour facilité son application.

Maximum 400 ml d'eau par contenant de 10 kg.
Maximum 700 ml d'eau par contenant de 18 kg.
Maximum 1 L d'eau par contenant de 25 kg.

Bien brasser juste avant l'application jusqu'à une consistance homogène onctueuse.

5- Installation

Pave-Tex doit être appliqué à l'abri du soleil ardent et de la pluie. La température extérieure doit être entre 10°C (41°F) et 30°C (86°F) et demeurer ainsi pour un minimum de 24 heures. Les journées chaudes appliquer le produit tôt le matin.

Protection temporaire :
Pendant tout le temps de la pose de l'enduit et pendant les 24 heures suivant l'application, l'asphalte doit être protégé contre la mauvaise température, la pluie et autres dommages possibles.

Préparation de la surface :
Les surfaces neuves d'asphalte doivent avoir vieilli 6 mois minimum avant la pose du ***Pave-Tex***. Ne pas installer sur de l'asphalte recyclée compactée. **Aucun scellant à base de goudron ou de bitume ne doit être présent sur la surface.**

La surface à couvrir doit être propre, sèche, de bonne qualité, exempte de croute, de graisse, d'huile, et d'écaillement. Les traces d'herbes et de végétation doivent être enlevées avant la pose. Les nids de poule dans l'asphalte doivent être réparé et vieilli minimum 15 jours avant la pose.

Nettoyer toute la surface d'asphalte à recouvrir avec un lavage à pression. Utiliser le Texnov Préparateur de surface pour nettoyer toute trace d'huile ou de liquide automobile avant d'appliquer ***Pave-Tex***, rincer abondamment. Une fois l'asphalte propre et sèche remplir les fissures présentes avec du bouche-fissures élastique de ***Pave-Tex*** (suivre les indications de poses de la fiche technique du produit). Laisser le sécher le bouche-fissures élastique minimum 18h avant la pose du ***Pave-Tex***.

Pave-Tex peut être appliqué à l'aide d'un pinceau, d'un rouleau ou d'un pulvérisateur. Lors de l'application, bien faire pénétrer l'enduit dans les porosités de l'asphalte et faire une application en croisé. Éviter les flaques et les surplus en épaisseurs.

Séchage et cure :
Le temps de séchage de ***Pave-Tex*** dépend de la température de l'air, de l'ensoleillement et de l'humidité relative. Pour conditions normales, 21°C (70°F) et 55% H.R le ***Pave-Tex*** :

Sec au toucher : 1h
Prêt pour 2e couche : 24h
Marcher sur la surface : 24h
Véhicules sur la surface : 48h
Cure totale : 14 jours

Nettoyage :
Nettoyer les outils avec de l'eau pendant que ***Pave-Tex*** est encore humide.

Le ***Pave-Tex*** ne sera jamais plus solide que la surface sur laquelle il sera installé. Si la surface est en mauvaise condition l'adhésion ne se fera pas.

839 Joseph-Louis-Mathieu, Sherbrooke J1R 0X3
www.texnov.com - info@texnov.com
1 877 316-6388
Les instructions sur l'application et les caractéristiques sur sa performance sont basées sur des informations que nous croyons être fiables. Elles vous sont fournies au meilleur de nos connaissances mais toutefois sans garantie, étant donné que les conditions et méthodes d'utilisation de nos produits demeurent hors de notre contrôle.

Pour avoir plus d'information sur le produit, les couleurs disponibles (autre que noir) et ses limitations consulter le service technique Texnov (1-877-316-6388).

Pour certaines couleurs plus contrastantes, le scellant Texnov Met-HD est recommandé pour protégé la surface. La cure du ***Pave-Tex*** doit être avancé avant l'application du scellant (minimum 24h de séchage avant le scellant).

6- Entreposage du produit

Pave-Tex doit être entreposé à une température minimum de 5°C (41°F) dans un contenant bien scellé.

La durée de vie du produit est de 1 an.

7- Conditions de transport

Appellation réglementaire : Sans objet.
Classification TMD : Non réglementé.

Note : Ce produit ne requière aucune mesure spéciale lors de transport International

8- Performance du produit

Pave-Tex*	
Test et méthode	**Résultat**
Adhésion sur asphalte ASTM D4541	0.41 MPa
Résistance au vieillissement accéléré ASTM G154	Réussi Aucun effet néfaste 2000 h
Résistance aux dommages causés par les pneus chauds ASTM WK14355	Réussi Aucun marquage, ni délamination
Résistance aux produits chimiques automobiles ASTM D2792 Aucun effet néfaste	Réussi (Essence, huile à moteur et liquides : de refroidissement, servodirection, transmission, à frein, lave glace.)
Perméabilité vapeur d'eau ASTM E-96	10.5 perms
Solides ASTM D2697	39.7% (volume) 68.1% (poids)
Densité ASTM D2697	1.45 g/mL

** Test effectué au laboratoire **TexNov** selon les directives ASTM*

839 Joseph-Louis-Mathieu, Sherbrooke J1R 0X3
www.texnov.com - info@texnov.com
1 877 316-6388
Les instructions sur l'application et les caractéristiques sur sa performance sont basées sur des informations que nous croyons être fiables. Elles vous sont fournies au meilleur de nos connaissances mais toutefois sans garantie, étant donné que les conditions et méthodes d'utilisation de nos produits demeurent hors de notre contrôle.